

## 取扱説明書

この度は、弊社の商品をお買い上げ頂きまして誠に有難うございます。

【ご購入前にまたは装着前に必ずご確認ください】

- 弊社フロントバンパーは、全長20ミリ、下方に20ミリ延長しております。バンパーごと交換するタイプですが指定部品（エアスポイラー）としての解釈が通常ですが、地域や検査官によって指定外部品として取扱われた場合には車検証の記載変更が必要です。ご購入前に地域の陸運局または車検を受けるお店へご確認ください
- 本製品が到着しましたら必ず仮合わせを行い初期不良や運送事故がない事をご確認頂き、発生している場合は速やかにご連絡下さい
- 【塗装と取付について】
- 塗装前に本製品をご確認下さい。FRPの性質上巣穴等がない様に勤めておりますが、もしある場合は表面処理を行い塗装をして下さい
- 純正品の取外し組付けはマツダ株式会社の整備書に沿って行ってください。また製品取付も説明書に沿って行ってください。万が一説明書に従わずに行われた作業により発生しました事案につきましては、責任を負いかねますのでご了承下さい
- 作業は必ず停車した状態で平らな所で行って下さい。2～3名での取付作業をされることをお勧めします

### 添付品

|               |     |
|---------------|-----|
| ・バンパー本体（金網付属） |     |
| ・ボルト 6mm      | × 2 |
| ・ナット 6mm      | × 2 |
| ・ワッシャー        | × 2 |
| ・ナンバー用ステーFRP製 | × 1 |

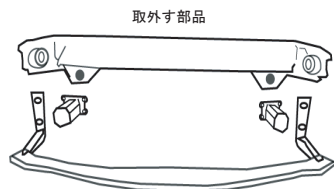
## ●取付手順

最初に： バッテリーのマイナス端子を外し、マツダの整備書に従い純正バンパーを取外します。

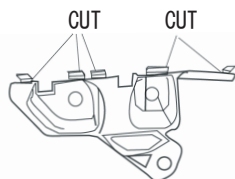
1. バンパーとのセンサーのカブラーを外す

2. バンパーからプレート付ハーネスを外し  
次にプレートも外しハーネスだけにする

3. 図に部品を外す

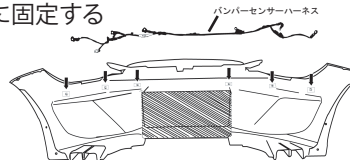


4. バンパーラックの上部爪を折り平らにする  
(バンパー装着時あたるならさらに削る)



※ 装着しなくてもバンパーはつきます

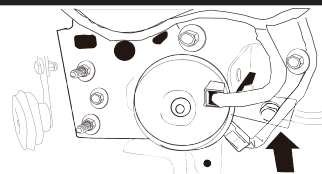
5. 先に作ったハーネスのみを弊社  
バンパー裏側のボルトに固定する



6. ヘッドライト下四角箱を取外し分解...センサーのみにする  
図のラインホースの両端に元をセンサーを再現するように固定する



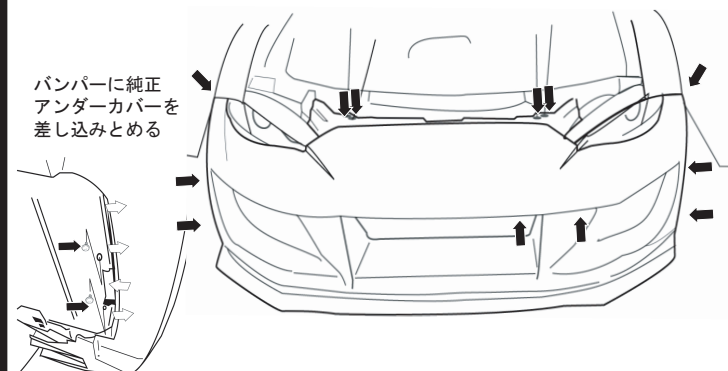
7. 中心側純正ホーンを図の位置に  
右側に移動する



8. 同梱の型紙を左右フェンダーライナー中央寄りに合わせ  
L字型にCUTする (※ 右側は型紙を裏返しお使い下さい)

9. 同梱のオフセットナンバーステーをバンパーに固定する

10. バンパーを車両側へ装着  
矢印の位置に止め具とボルトで固定しハーネスカブラーも取付ける



11. ナンバープレートをナンバー  
ステーに固定し  
バッテリーのマイナス端子を戻す

## ●最終確認

各部の留め具をチェック！取付忘れ、  
緩みがあれば増し締めを行う

取扱い説明書は、  
ガイド程度ノ内容で作成してます。  
基本的にプロの方が見てわかる程の  
内容です。もし熟読されてもわから  
ない場合は、決して無理をせずに  
プロの方に作業をお任せをされるこ  
とを推奨致します。

<製品についてのお問い合わせは>

KABO1 SPORTS 神奈川県大和市南林間8-7-15 TEL : 046-277-7427

Mail : kabo1contact@gmail.com

HP: www.kabo1sports.com

(営業時間 9:30-18:30 定休：水・木曜日)